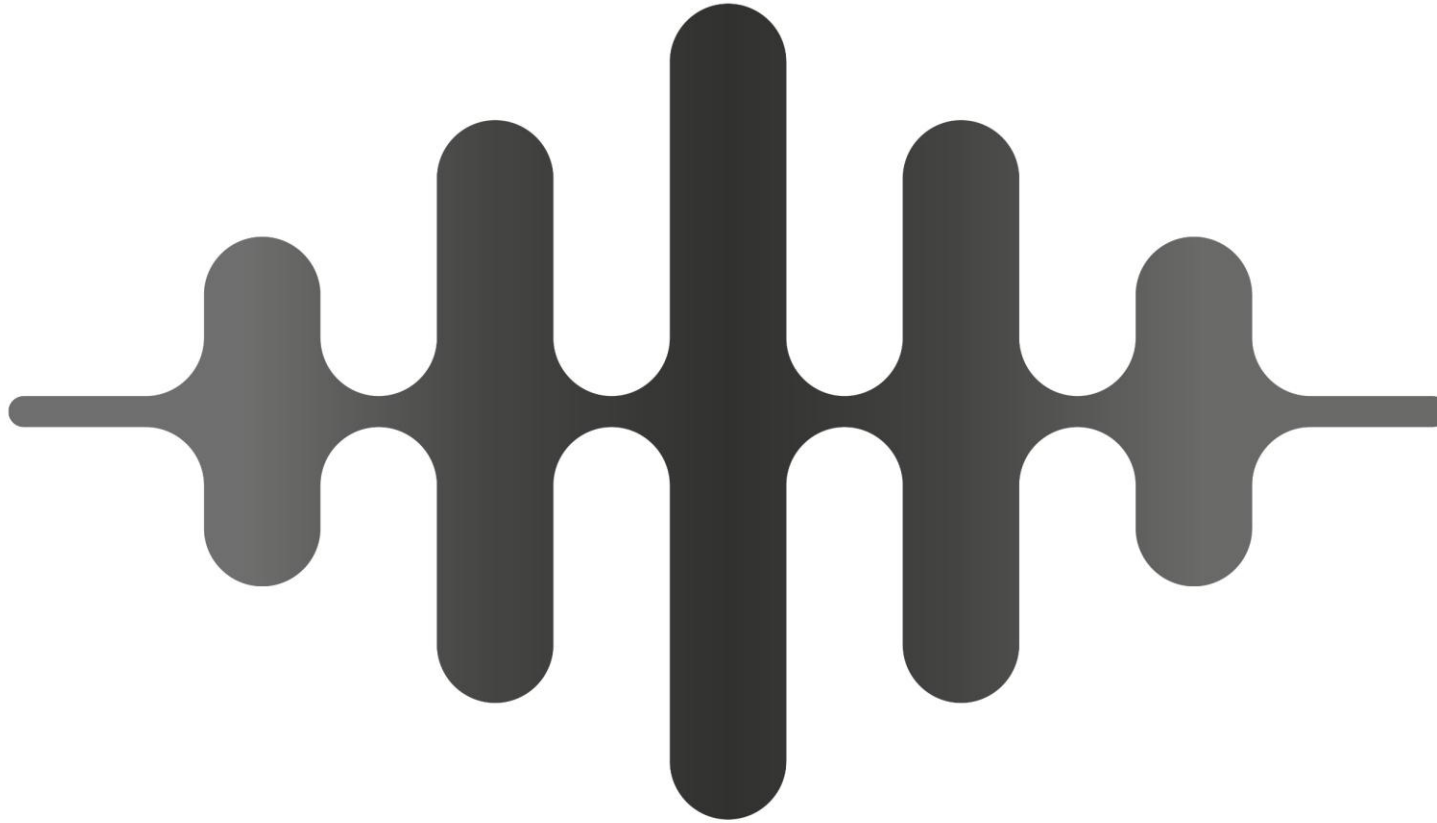
32ND ITU WORLD
RADIOCOMMUNICATION SEMINAR

# ITUWRS GENEVA2026

**7–11 December 2026**
**Geneva, Switzerland**

itu.int/go/ITU-R/WRS-26
#ITUWRS



Organized by:

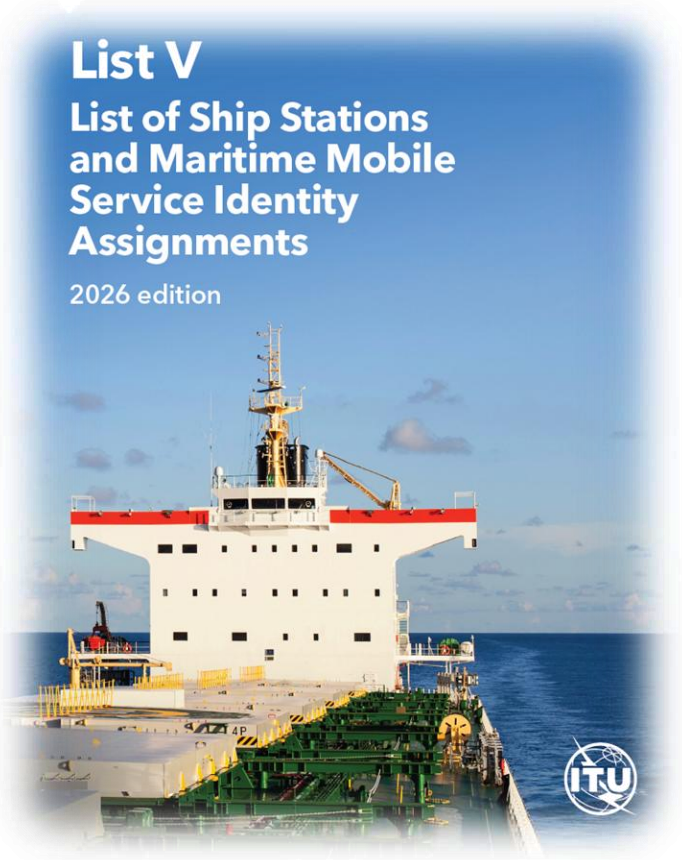
ITU

# ITU World Radiocommunication Seminar

*Comment mettre à jour la Liste des stations de navire et des attributions d'identités du service mobile maritime (Liste V).*

7-11 December 2026, Geneva, Switzerland

# Comment MARS et les publications maritimes sont-ils mis à jour régulièrement ?




www.itu.int/itu-r/go/mars



# Notifications régulières des administrations au BR



# Notifications exactes et à jour des administrations

- Éléments essentiels pour le secteur maritime :
- Sécurité de la vie en mer
- Équipages à bord des navires
- Autorités de recherche et de sauvetage
- Autorités portuaires, etc.



# Q : Qui peut notifier des informations à l'UIT ?

Seules les administrations des États membres de l'UIT ayant autorité sur les stations, ou les entités officiellement désignées par ces administrations.



# Dispositions relatives aux notifications des administrations (RR 20.16)

Compte tenu de l'importance de ces informations, notamment pour la sécurité :

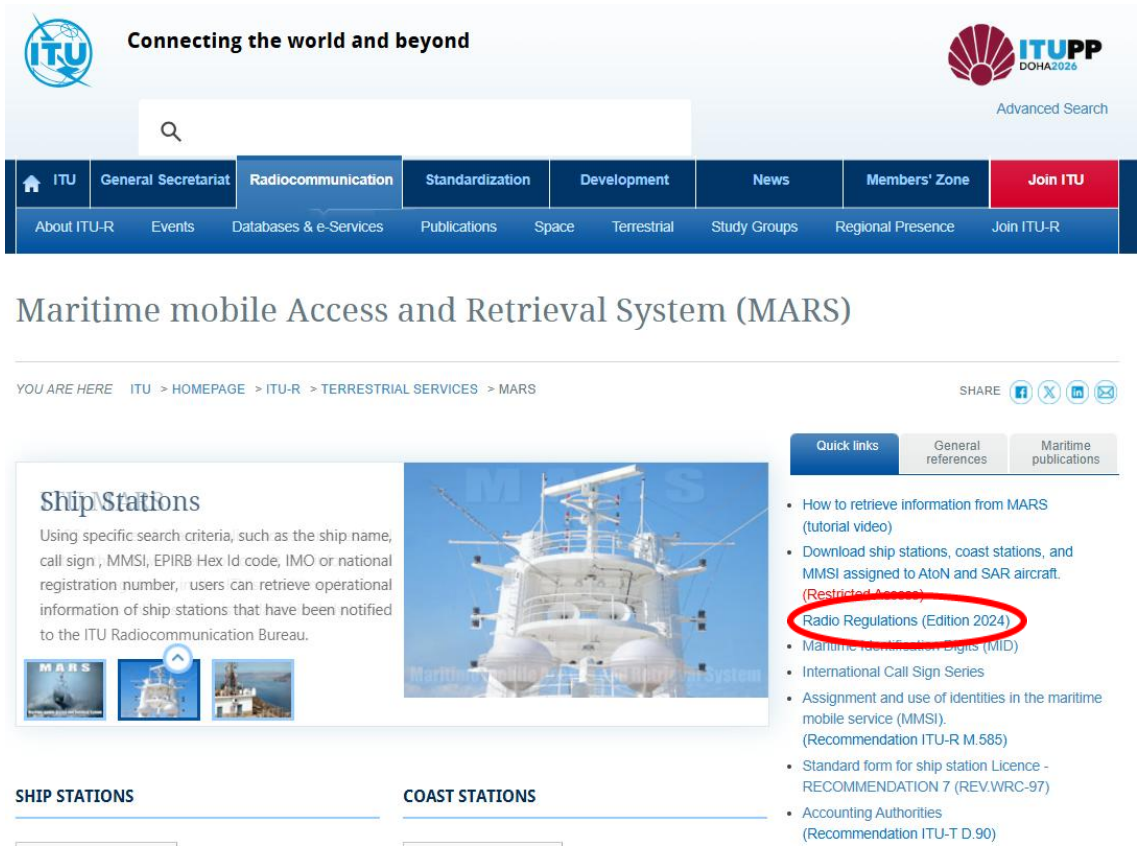



Les administrations doivent informer immédiatement le BR de tout changement des informations opérationnelles figurant dans la Liste IV (stations côtières) et la Liste V (stations de navire).

Pour les données des navires publiées dans la Liste V et dans MARS, les administrations doivent communiquer les changements au moins une fois par mois.

# Le Règlement des radiocommunications peut être téléchargé gratuitement (MARS)



# Types d’informations notifiées par les administrations



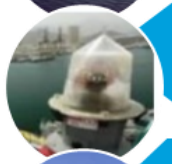
Ship stations



Coast stations



Search and Rescue aircraft



AIS Aids to Navigation



Accounting Authorities Information



Notifying Administration information

# Aperçu des procédures d'octroi de licence et de notification des stations de navire

1. Ship owner/operator applies to their Administration for a ship station licence

2. Administration issues license (RR Article 18) in accordance with their national criteria and legislation

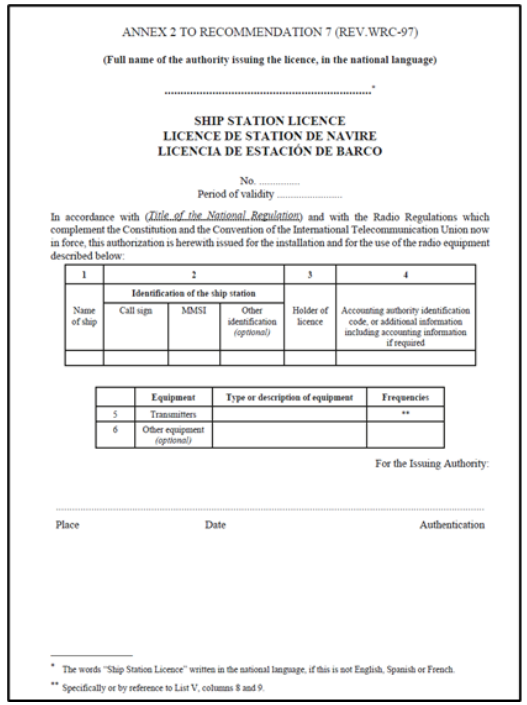
Administration issues unique vessel identifiers i.e. call sign and MMSI (RR Article 19) (Rec ITU-R M.585)

3. Administration notifies ITU of ship station particulars for recording in MARS and Publication in List V






# Conditions relatives aux licences des stations de navire



ANNEX 2 TO RECOMMENDATION 7 (REV.WRC-97)

**(Full name of the authority issuing the licence, in the national language)**

.....*

**SHIP STATION LICENCE**
**LICENCE DE STATION DE NAVIRE**
**LICENCIA DE ESTACIÓN DE BARCO**

No. .....
Period of validity .....

In accordance with (*Title of the National Regulation*) and with the Radio Regulations which complement the Constitution and the Convention of the International Telecommunication Union now in force, this authorization is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment described below:

| 1 | 2 | | | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Identification of the ship station | | | | |
| Name of ship | Call sign | MMSI | Other identification *(optional)* | Holder of licence | Accounting authority identification code, or additional information including accounting information if required |
| | | | | | |

| | Equipment | Type or description of equipment | Frequencies |
|---|---|---|---|
| 5 | Transmitters | | ** |
| 6 | Other equipment *(optional)* | | |

For the Issuing Authority:

Place Date Authentication

* The words "Ship Station Licence" written in the national language, if this is not English, Spanish or French.

** Specifically or by reference to List V, columns 8 and 9.

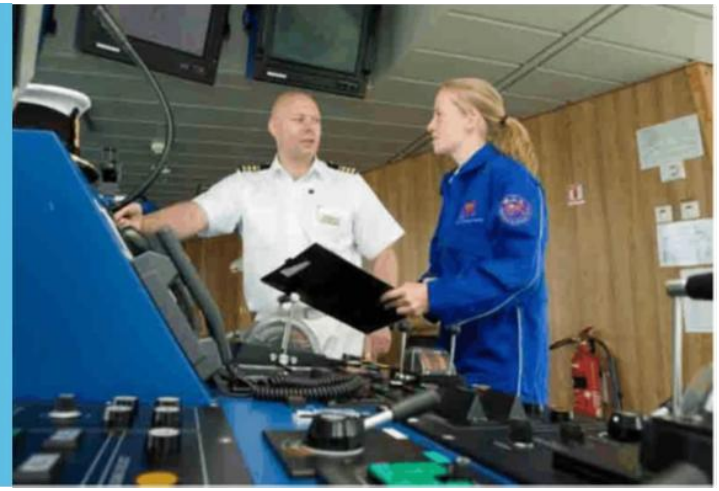
**RR Appendix 16**
**Specifies the documents to be carried onboard ships**

**It includes the ship station licence prescribed by Article 18 (Licences)**

# Appendice 16 du RR :
# Les stations de navire doivent disposer de la licence prévue à l'article 18

Under Article 49 of the Radio Regulations:
Ship stations may be subject to inspection

Licence issued by Administration should be available for inspection

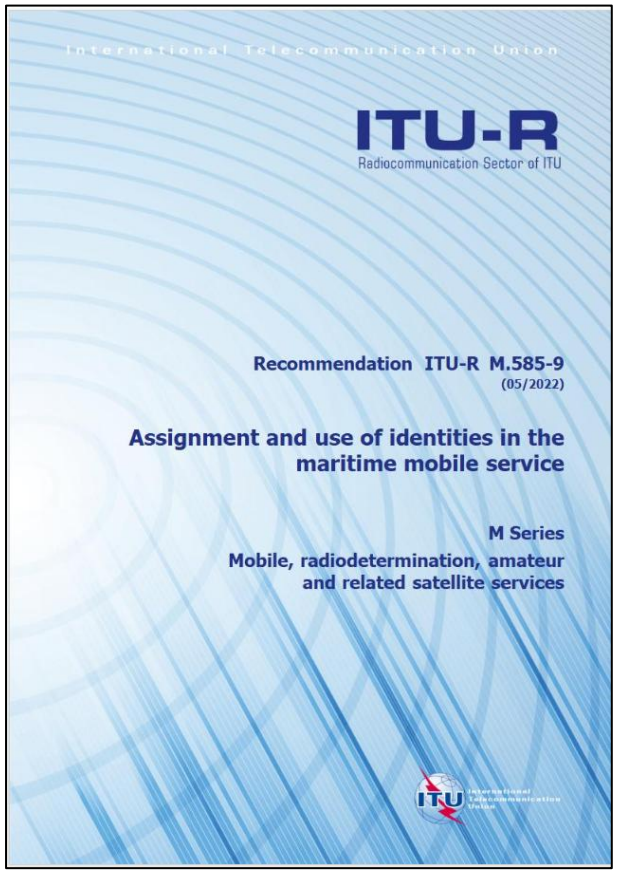


# Formation des indicatifs d’appel

- deux caractères et deux lettres, ou
- deux caractères, deux lettres et un chiffre (autre que 0 ou 1), ou
- deux caractères (à condition que le second soit une lettre) suivis de quatre chiffres (celui qui suit immédiatement les lettres n'étant ni 0 ni 1), ou
- deux caractères et une lettre suivis de quatre chiffres (celui qui suit immédiatement les lettres n'étant ni 0 ni 1). (CMR-07)

| Permitted formations | No. of combinations |
|---|---|
| | |
| XXAA-XXZZ | 676 |
| XXAA2-XXZZ9 | 5408 |
| XL2000-XL9999 | 8000 |
| XXA2000-XXZ9999 | 208 000 |

# Attribution et utilisation d'identités dans le service mobile maritime
# Recommandation UIT-R M.585




**Fournit des orientations aux Administrations pour les identités d'assignation pour le service mobile maritime**

- ❑ Assignation d'une identification aux stations de navire
- ❑ Assignation d'une identification aux stations côtières
- ❑ Assignation d'une identification aux aéronefs pour des opérations de recherche et de sauvetage
- ❑ Assignation d'une identification aux stations d'aide à la navigation équipées d'un système d'identification automatique
- ❑ Assignation d'une identification aux bateaux de soutien associés à navires de base
- ❑ Assignation d'identités pour les émetteurs-récepteurs portatifs en VHF
- ❑ Système d'identification automatique – émetteur de recherche et de sauvetage
- ❑ Systèmes signalant la présence de personnes à la mer (MOB)
- ❑ Radiobalises de localisation des sinistres – système d'identification automatique (RLS-AIS)
- ❑ Dispositifs de radiocommunication maritimes autonomes

# Procédure générale de notification :

**Processus de notification générale :**

**1. Données notifiées par les Administrations à l'UIT BR (Formulaires ou fichiers de notification)**

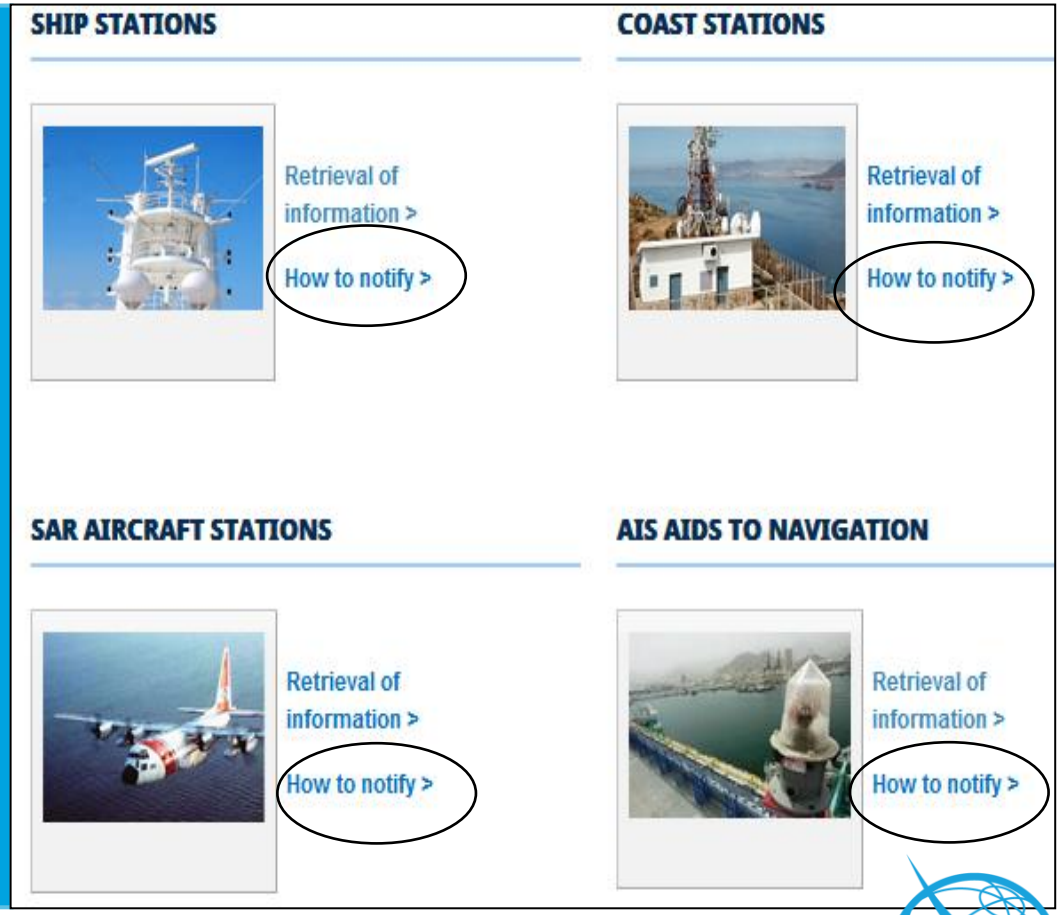
**2. Les données reçues sont validées**
**Si une notification contient des erreurs, l'UIT s'adresse à l'Administration pour obtenir des éclaircissements et fournir une assistance**

**3. Informations acceptées dans la base de données maritimes de l'UIT**

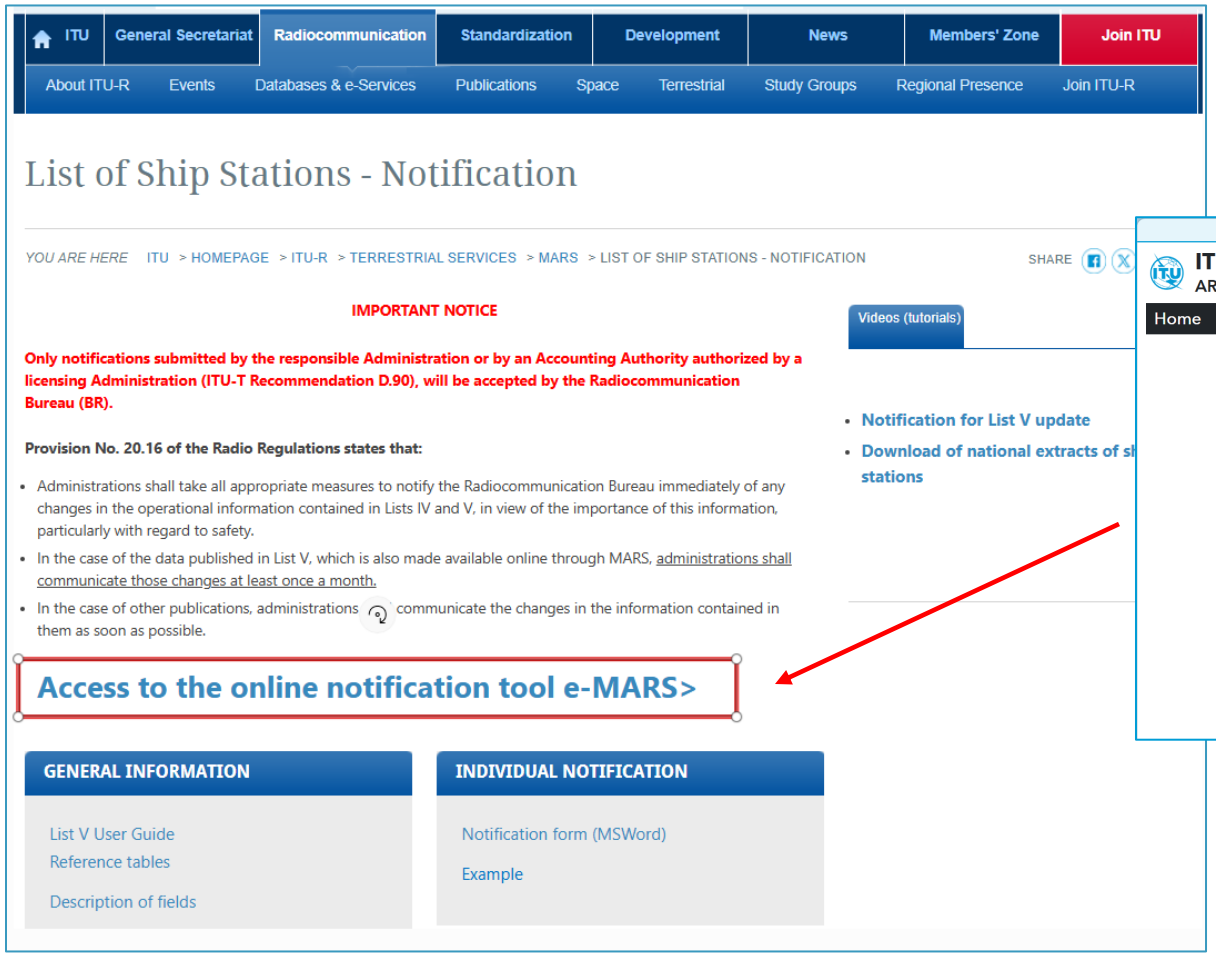
# Des guides sur le processus de notification sont disponibles sur MARS

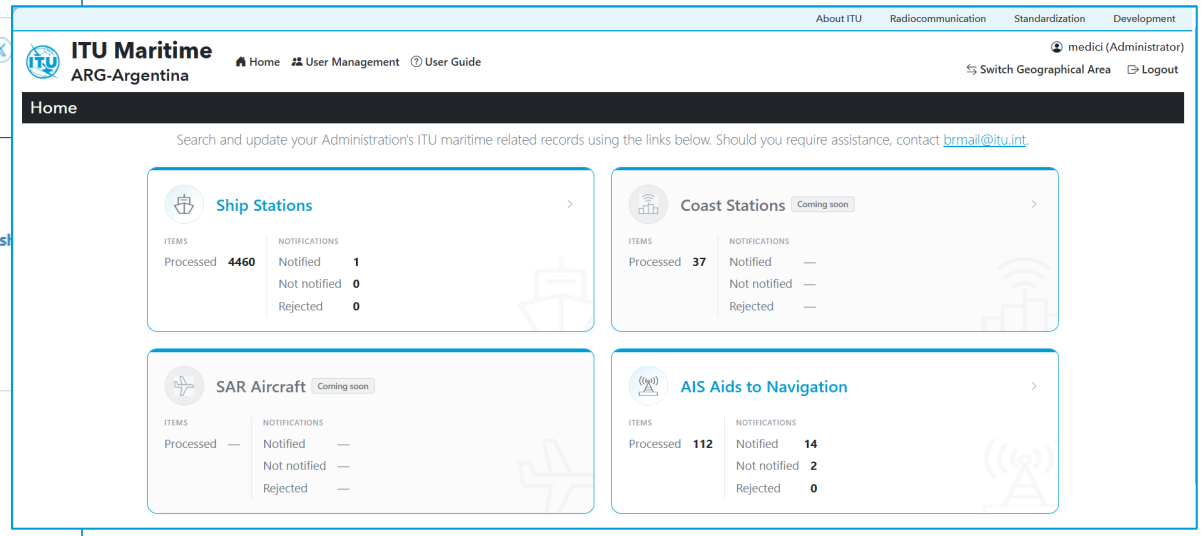
Voir le lien "Comment notifier" (« How to notify » in English), pour chaque type de station :

- ❑ Stations côtières
- ❑ Stations de navires
- ❑ MMSI attribués aux aéronefs de recherche et de sauvetage (SAR)
- ❑ MMSI attribués au système d'identification automatique (AIS) de l'aide à la navigation



# Outil de notification pour mettre à jour le système d'accès et de recherche des informations du service mobile maritime (MARS) et les publications du service maritime (e-MARS)

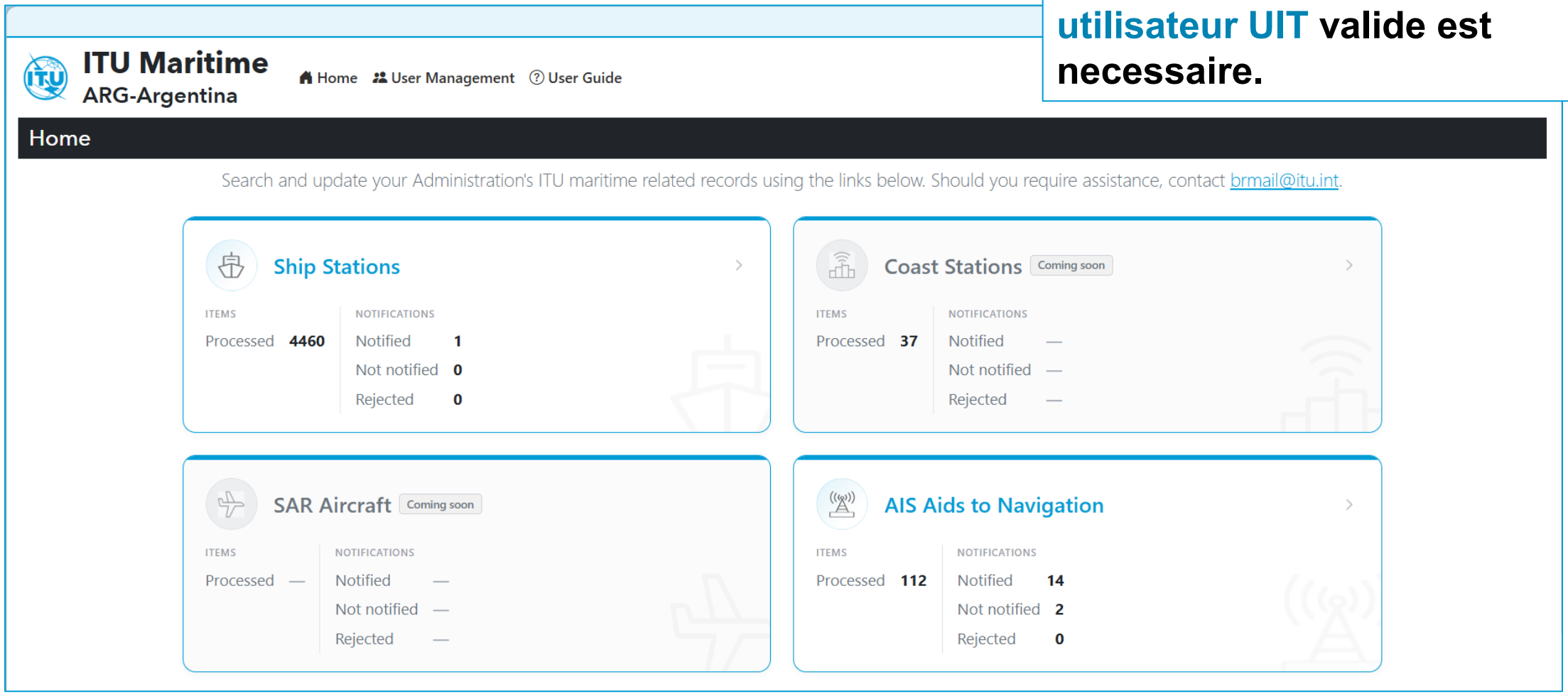


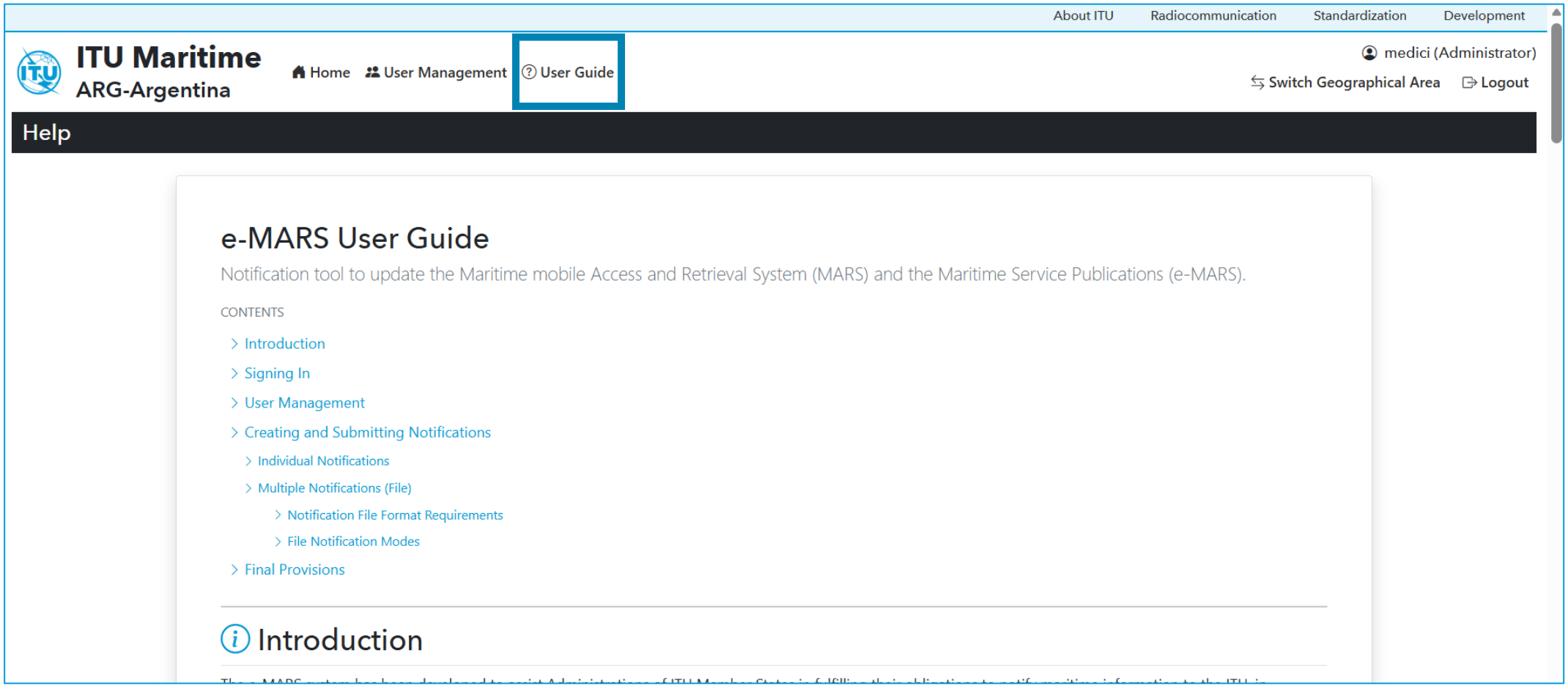
# e-MARS

## Connexion

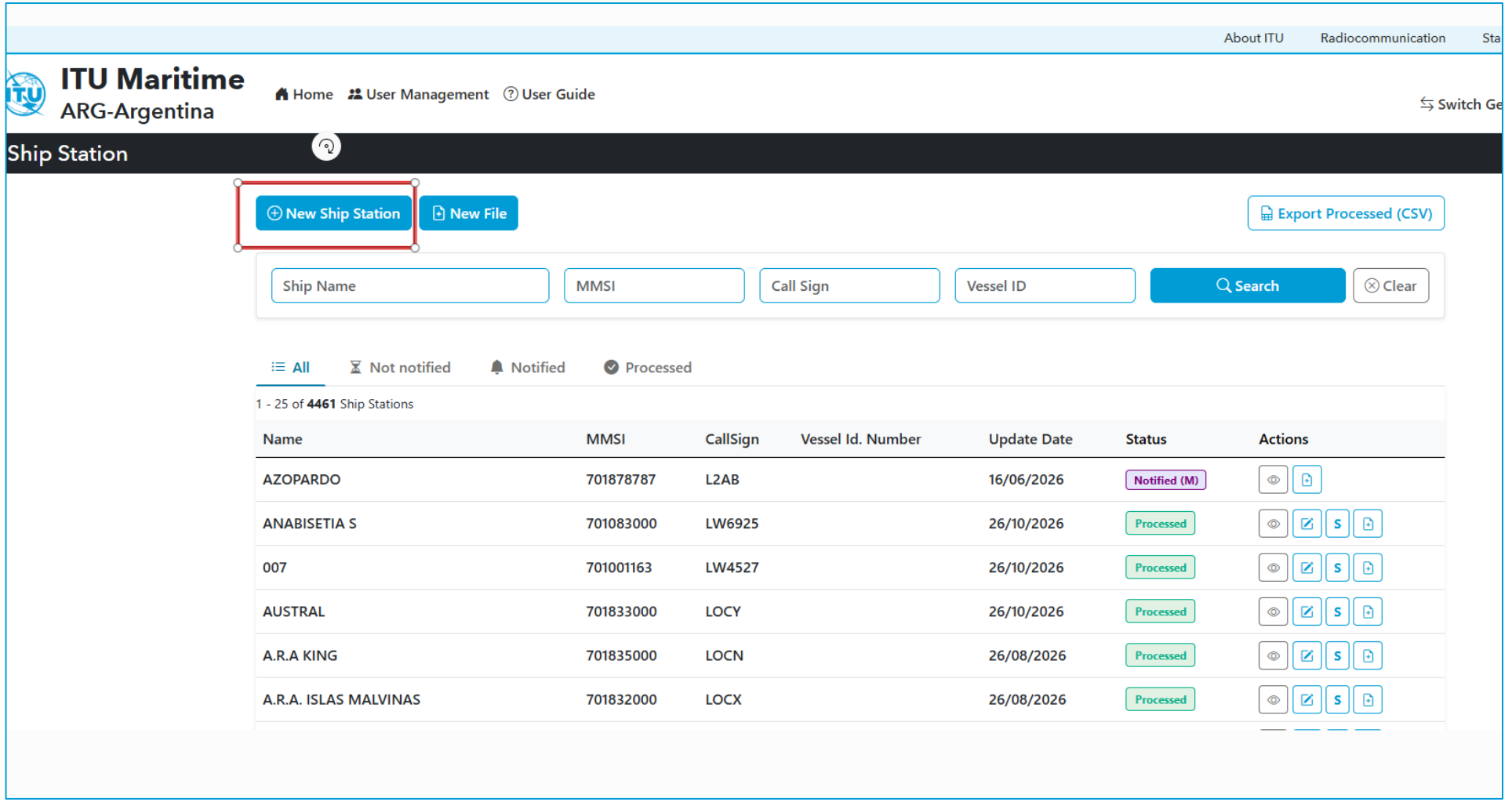
**Pour accéder à e-MARS, un compte utilisateur UIT valide est necessaire.**



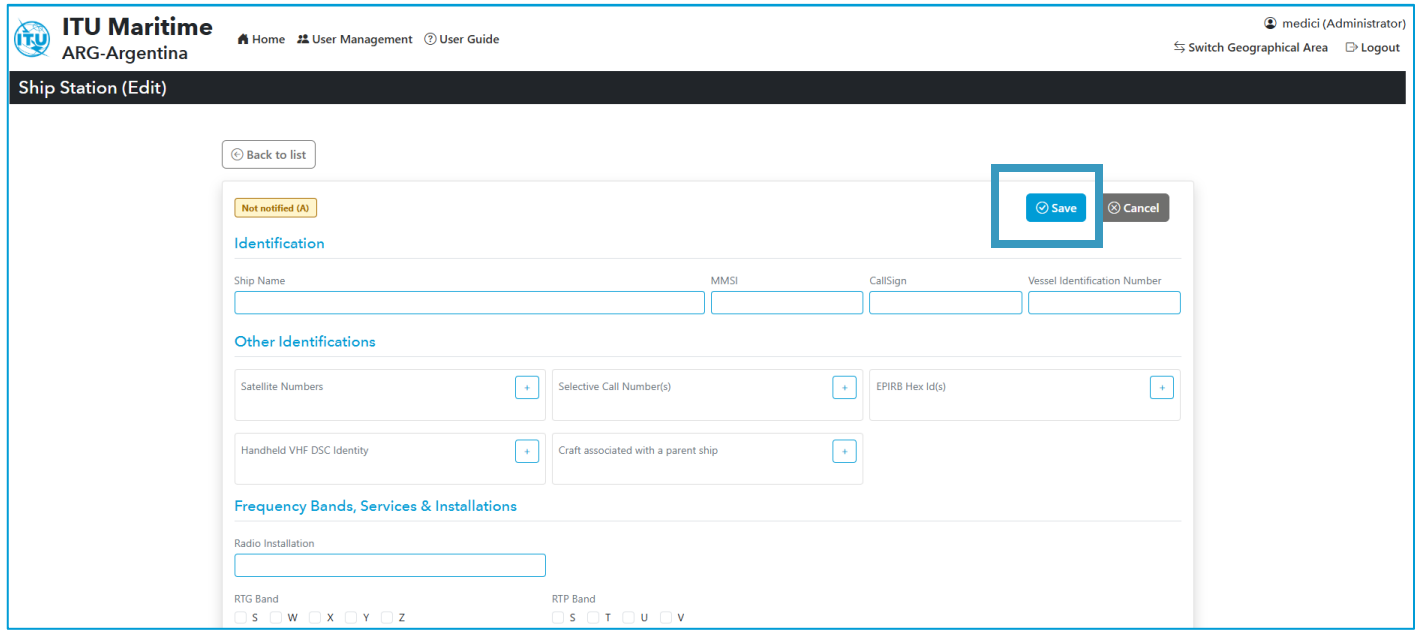
# e-MARS

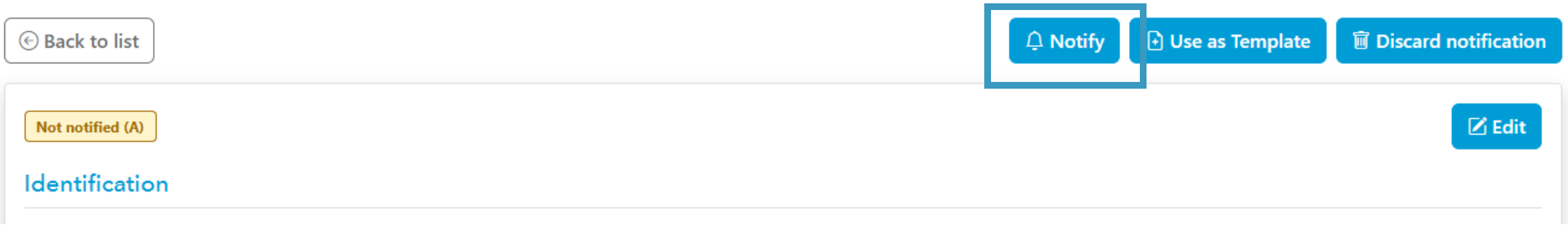

About ITU
Radiocommunication
Standardization
Development
ITU Maritime
ARG-Argentina
Home
User Management
User Guide
medici (Administrator)
Switch Geographical Area
Logout
Help
e-MARS User Guide
Notification tool to update the Maritime mobile Access and Retrieval System (MARS) and the Maritime Service Publications (e-MARS).
CONTENTS
Introduction
Signing In
User Management
Creating and Submitting Notifications
Individual Notifications
Multiple Notifications (File)
Notification File Format Requirements
File Notification Modes
Final Provisions
Introduction

# e-MARS – mises à jour individuelles – AJOUT (NOUVEAU NAVIRE)

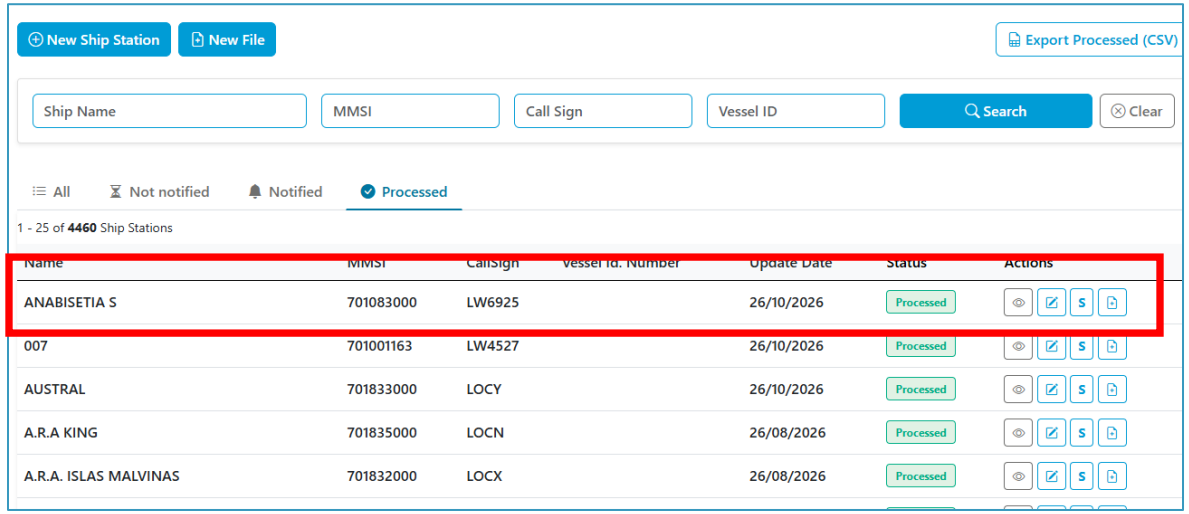


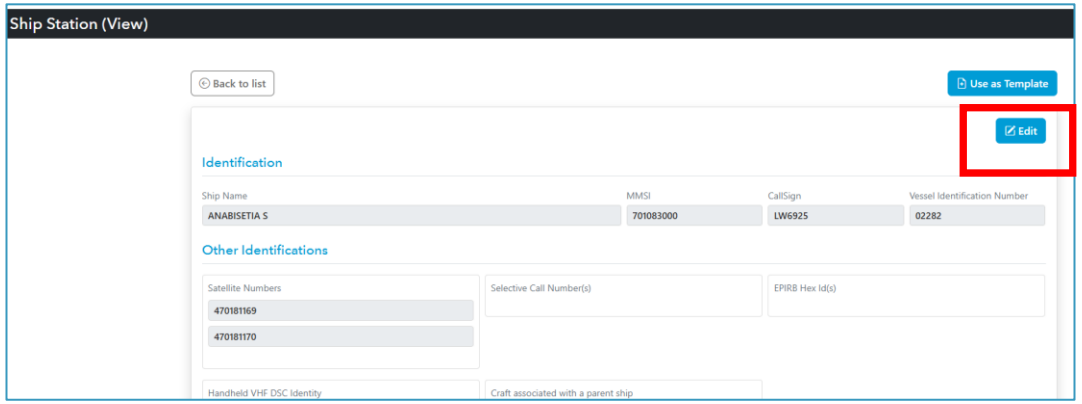
# e-MARS – mises à jour individuelles – AJOUT (NOUVEAU NAVIRE)

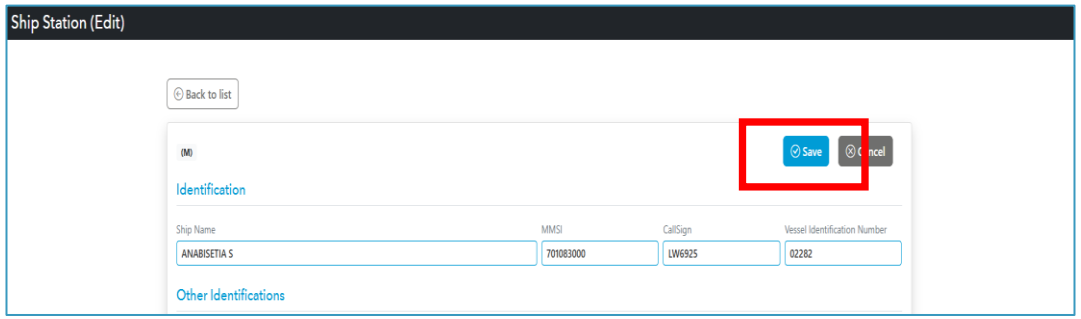


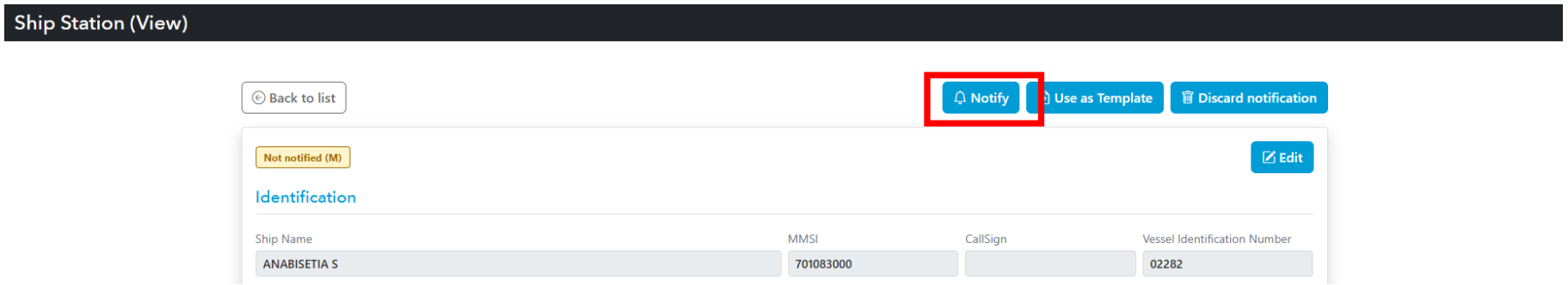



# e-MARS – mises à jour individuelles – Modification

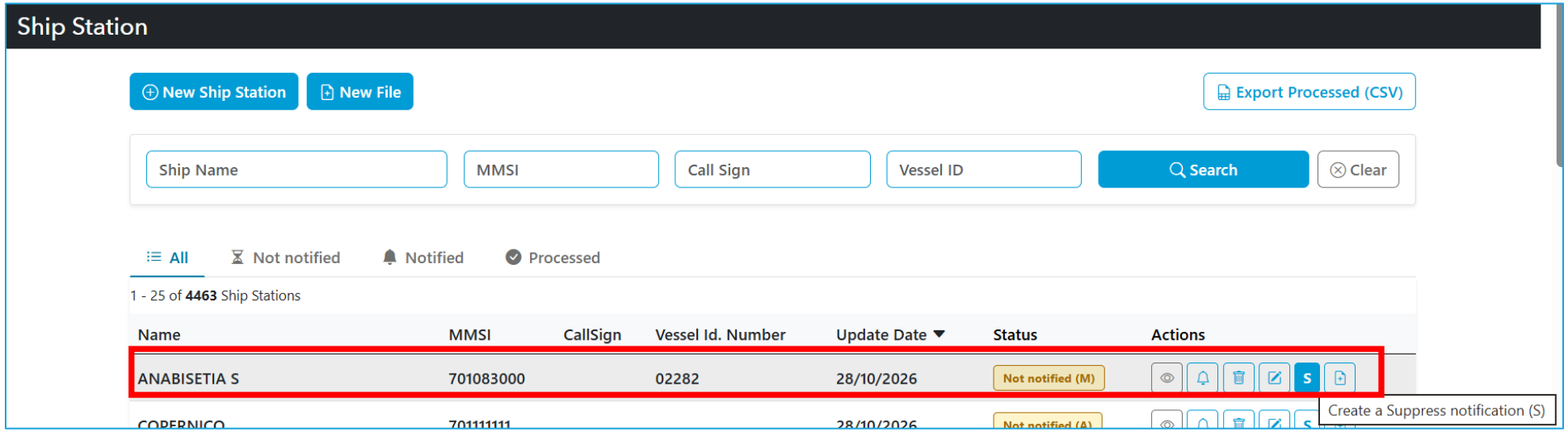


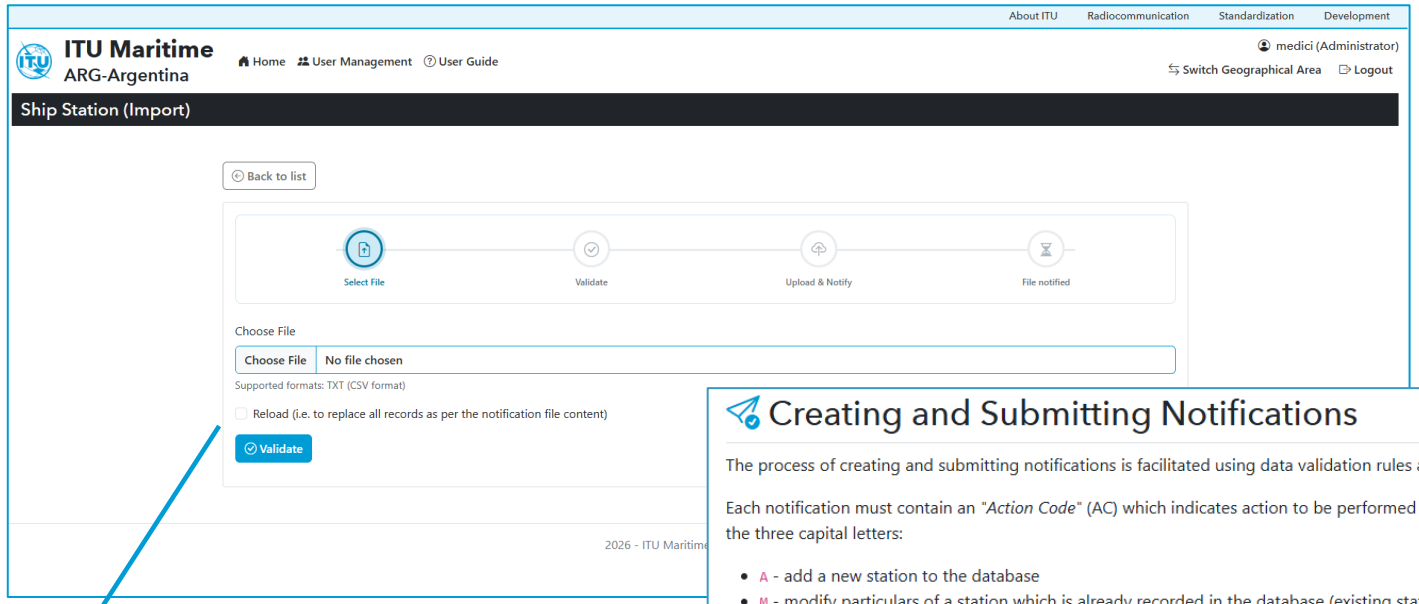
# e-MARS – mises à jour individuelles – Suppression

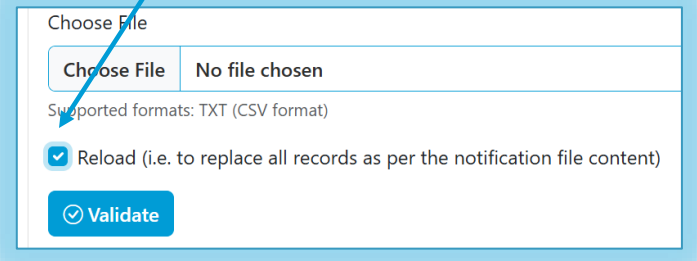



| Name | MMSI | CallSign | Vessel Id. Number | Update Date | Status | Actions |
|---|---|---|---|---|---|---|
| COPERNICO | 701111111 | | | 28/10/2026 | Not notified (A) | S |
| ANABISETIA S | 701083000 | | 02282 | 28/10/2026 | Not notified (S) | |

Notify to ITU

# e-MARS – téléchargement d'un fichier de notification




## Creating and Submitting Notifications

The process of creating and submitting notifications is facilitated using data validation rules and providing hover over pop-up prompts.

Each notification must contain an "*Action Code*" (AC) which indicates action to be performed by the BR to update the ITU maritime database. The Action Code is one of the three capital letters:

- `A` - add a new station to the database
- `M` - modify particulars of a station which is already recorded in the database (existing station)
- `S` - suppress an existing station from the database

To notify Ship Stations, SAR Aircraft Stations and AIS AtoN, two types of notifications are used: individual notification and multiple (file) notification.

To notify Coast Stations, only individual notification is used.

To notify Accounting Authorities and Administrations' information, the web forms are used.

Notifications created by users are recorded under the statuses listed below, populating the Administration's database:

**Processed** means validated, sent to ITU and recorded in the ITU maritime database

**Notified** means validated and sent to ITU, but not yet processed

**Not notified** means validated, but not yet sent to ITU

***Not notified (draft)*** means drafted, but not validated and not yet notified to ITU

**Rejected** rejected by ITU, as it may contain unresolved errors or ambiguous information.

Multiple e-MARS functions allow users to manage records (for example: create notifications, use the record as a template for drafting, discard (delete) draft, edit, etc.).

Notifications with the status "*Rejected*" require collaboration between the Administration and the BR (via email or phone call) to fix potential errors to enter correct and unambiguous information into the ITU maritime database.

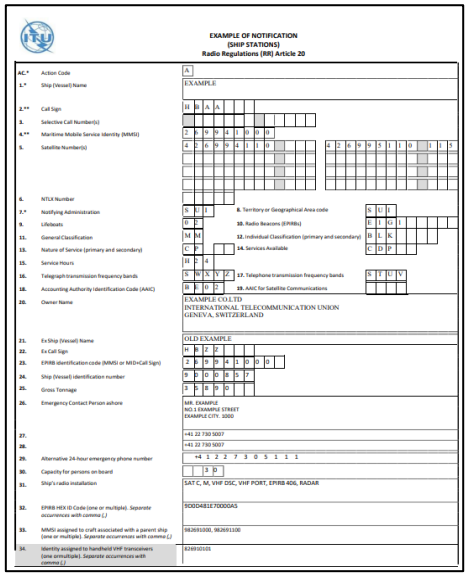
# Toujours valable
# Notifications des stations de navire

**Les notifications peuvent être faites par soumission électronique (fichier de notification txt)**

***Recommandé !***

```
A;DUYFKEN;VNW4455;;503507400;450302223;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;855969;;;;;;;;;;;
M;KESTREL BAY;VMQ4105;;503739000;450300754;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;9071478;;;;;;;;;;;
M;MUSTIQUE;VMQ8072;;503323000;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;851867;;;;;;;;;;;
A;SHALA;VLV7487;;503078400;450302117;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;854166;;;;;;;;;;;
S;AVOLARE;;;503592300;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;856417;;;;;;;;;;;
M;CORAL EXPEDITIONS II;VJQ5202;;503796000;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;8409240;;;;;;;;;;;
A;STV ONE AND ALL;VKON;;503305000;450301974;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;852032;;;;;;;;;;;
S;EXPERIENCE;VLV7305;;503074070;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;854036;;;;;;;;;;;
A;TARATIBU;VKN9984;;503598700;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;850074;;;;;;;;;;;
M;MUSTANG SALLY;VHW4696;;503024610;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;853063;;;;;;;;;;;
S;STAR DANCER III;VMQ9226;;503732700;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;858318;;;;;;;;;;;
A;COGNAC;VKV6761;;503025800;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;856854;;;;;;;;;;;
M;TEVAKE II;VKV6965;;503039450;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;858081;;;;;;;;;;;
M;TAO;VJN3893;;503662300;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;860224;;;;;;;;;;;
M;GLEEWYND;VHS5778;;503018570;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;857071;;;;;;;;;;;
A;WALKABOUT II;VJN2993;;503367900;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;857852;;;;;;;;;;;
A;GANNET II;VKN3069;;503395300;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;856933;;;;;;;;;;;
```

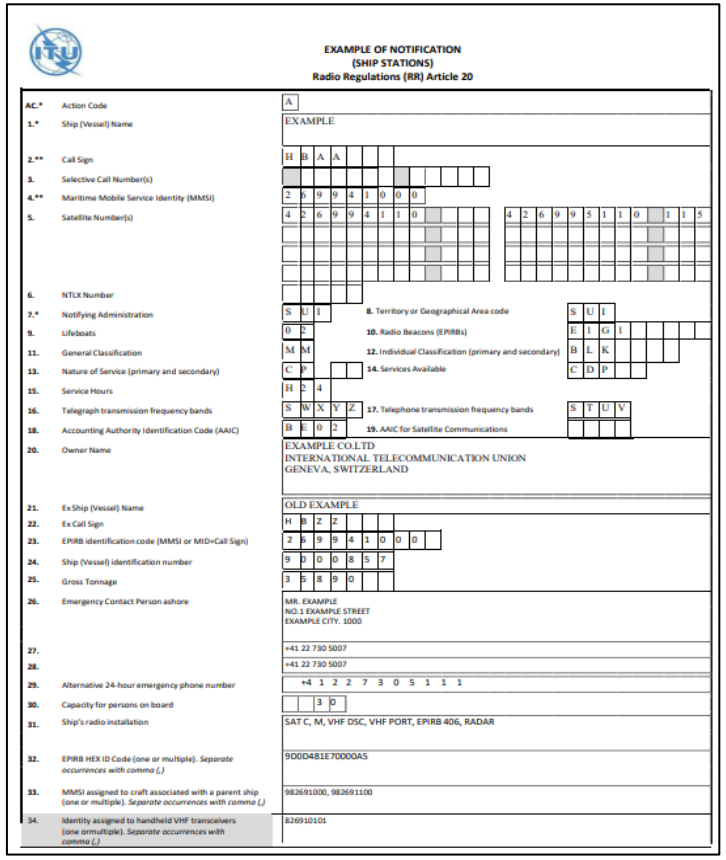
**Les notifications peuvent être faites en utilisant des formulaires**



EXAMPLE OF NOTIFICATION
(SHIP STATIONS)
Radio Regulations (RR) Article 20

| | | |
|---|---|---|
| AC.* | Action Code | A |
| 1.* | Ship (Vessel) Name | EXAMPLE |
| 2.** | Call Sign | H B A A |
| 3. | Selective Call Number(s) | |
| 4.** | Maritime Mobile Service Identity (MMSI) | 2 6 9 9 4 1 0 0 0 |
| 5. | Satellite Number(s) | 4 2 6 9 9 4 1 1 0 4 2 6 9 9 5 1 1 0 1 1 5 |
| 6. | NTLX Number | |
| 7.* | Notifying Administration | S U I |
| 8. | Territory or Geographical Area code | S U I |
| 9. | Lifeboats | 0 2 |
| 10. | Radio Beacons (EPIRBs) | E I G I |
| 11. | General Classification | M M |
| 12. | Individual Classification (primary and secondary) | B L K |
| 13. | Nature of Service (primary and secondary) | C P |
| 14. | Services Available | C D P |
| 15. | Service Hours | H 2 4 |
| 16. | Telegraph transmission frequency bands | S W X Y Z |
| 17. | Telephone transmission frequency bands | S T U V |
| 18. | Accounting Authority Identification Code (AAIC) | B E 0 2 |
| 19. | AAIC for Satellite Communications | |
| 20. | Owner Name | EXAMPLE CO.LTD<br>INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION<br>GENEVA, SWITZERLAND |
| 21. | Ex Ship (Vessel) Name | OLD EXAMPLE |
| 22. | Ex Call Sign | H B Z Z |
| 23. | EPIRB identification code (MMSI or MID+Call Sign) | 2 6 9 9 4 1 0 0 0 |
| 24. | Ship (Vessel) identification number | 9 0 0 0 8 5 7 |
| 25. | Gross Tonnage | 3 5 8 9 0 |
| 26. | Emergency Contact Person ashore | MR. EXAMPLE<br>NO.1 EXAMPLE STREET<br>EXAMPLE CITY. 1000 |
| 27. | | +41 22 730 5007 |
| 28. | | +41 22 730 5007 |
| 29. | Alternative 24-hour emergency phone number | +4 1 2 2 7 3 0 5 1 1 1 |
| 30. | Capacity for persons on board | 3 0 |
| 31. | Ship's radio installation | SAT C, M, VHF DSC, VHF PORT, EPIRB 406, RADAR |
| 32. | EPIRB HEX ID Code (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* | 9DDD481E7000DA5 |
| 33. | MMSI assigned to craft associated with a parent ship (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* | 982691000, 982691100 |
| 34. | Identity assigned to handheld VHF transceivers (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* | 826910101 |

# Formulaire de notification des stations de navire



**EXAMPLE OF NOTIFICATION**
**(SHIP STATIONS)**
**Radio Regulations (RR) Article 20**

| | | |
|---|---|---|
| AC.* | Action Code | A |
| 1.* | Ship (Vessel) Name | EXAMPLE |
| 2.** | Call Sign | HBAA |
| 3. | Selective Call Number(s) | |
| 4.** | Maritime Mobile Service Identity (MMSI) | 269941000 |
| 5. | Satellite Number(s) | 426994111 0 / 426995111 0 115 |
| 6. | NTLX Number | |
| 7.* | Notifying Administration | SUI |
| 8. | Territory or Geographical Area code | SUI |
| 9. | Lifeboats | 02 |
| 10. | Radio Beacons (EPIRBs) | EIGI |
| 11. | General Classification | MM |
| 12. | Individual Classification (primary and secondary) | BLK |
| 13. | Nature of Service (primary and secondary) | CP |
| 14. | Services Available | CDP |
| 15. | Service Hours | H24 |
| 16. | Telegraph transmission frequency bands | SWXYZ |
| 17. | Telephone transmission frequency bands | STUV |
| 18. | Accounting Authority Identification Code (AAIC) | BE02 |
| 19. | AAIC for Satellite Communications | |
| 20. | Owner Name | EXAMPLE CO.LTD<br>INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION<br>GENEVA, SWITZERLAND |
| 21. | Ex Ship (Vessel) Name | OLD EXAMPLE |
| 22. | Ex Call Sign | HBZZ |
| 23. | EPIRB identification code (MMSI or MID+Call Sign) | 269941000 |
| 24. | Ship (Vessel) identification number | 9000857 |
| 25. | Gross Tonnage | 35890 |
| 26. | Emergency Contact Person ashore | MR. EXAMPLE<br>NO.1 EXAMPLE STREET<br>EXAMPLE CITY. 1000 |
| 27. | | +41 22 730 5007 |
| 28. | | +41 22 730 5007 |
| 29. | Alternative 24-hour emergency phone number | +41 22 730 5111 |
| 30. | Capacity for persons on board | 30 |
| 31. | Ship's radio installation | SAT C, M, VHF DSC, VHF PORT, EPIRB 406, RADAR |
| 32. | EPIRB HEX ID Code (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* | 9D0D481E70000A5 |
| 33. | MMSI assigned to craft associated with a parent ship (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* | 982691000, 982691100 |
| 34. | Identity assigned to handheld VHF transceivers (one ormultiple). *Separate occurrences with comma (,)* | 826910101 |

[Formulaire de notification en format MS Word]

**Explanation of the fields to be notified (SHIP STATIONS)**
(Applies for both Individual notification form and electronic notification UTF-8 text format file)

| Field | Field name | Field information | Remarks |
|---|---|---|---|
| AC* (mandatory) | Action Code | One of three capital letters:<br>**A** add a new station<br>**M** modify particulars of an existing station<br>**S** suppress an existing station | The "Action Code" indicates an action to be performed by the BR to update MARS database. |
| 1* (mandatory) | Ship (Vessel) Name | Self-explanatory. | Maximum length of 50 characters. Only ASCII printable characters to be used. |
| 2** (mandatory if **no MMSI** (Field 4) is notified) | Call Sign | In accordance with RR No. 19.55 the following formations are permitted:<br><br>XXAA-XXZZ<br>XXAA2 -XXZZ9<br>XL2000 - XL9999 (L = Second character is a Letter)<br>XXA2000 - XXZ9999 | Call signs in the international series are formed as indicated in RR provisions Nos. 19.51 to 19.71.<br>The first two characters or in certain cases the first character of a call sign constitute the nationality identification. |
| 3 | Selective Call Number(s) | Five digits from 0 to 9. | Five-digit ship station selective call numbers shall be assigned for narrow-band direct printing (NBDP) equipment (as described in Recommendation ITU-R M.476-5). |
| 4** (mandatory if **no Call Sign** (Field 2) is notified) | Maritime Mobile Service Identity (MMSI) | The MMSI in the **format MIDXXXXXX** where in the first three digits represent the Maritime Identification Digits (MID) and X is any figure from 0 to 9. | MMSI is formed of a series of nine digits which are transmitted over the radio path in order to uniquely identify ship stations operating in the maritime mobile service or the maritime mobile-satellite service.<br>The MID denotes the administration having jurisdiction over the ship station so identified. |
| 5 | Satellite Number(s) | The ship earth station(s) identification numbers are recorded as given by the notifier administrations. It is recommended to indicate the full numbering sequence used for international calling/messaging, including applicable prefixes. Satellite service provider may be also specified in Field 31 "Ship's radio installation". | Only digits and symbols: "+"; "-" or "/" are accepted.<br>The "-" symbol defines a range (e.g.) +870426456788-98<br>The "/" symbol to be used when last two or 3 digits differ (e.g.) +881626456788/793 |
| 6 | NTLX Number | National Telex Number. | **No longer used.** |

Page No.1 of 5

[Description des champs]

# Format txt électronique des notifications de la station de navire

**DATA ELEMENTS FOR ELECTRONIC SUBMISSION**
**(SHIP STATIONS)**
**Radio Regulations (RR) Article 20**

| Field | Field Name | Field Length (Max.) | Occurrences (Max.) | Total Field Length (Max.) |
|---|---|---|---|---|
| AC* | Action Code | 1 | 1 | 1 |
| 1* | Ship (Vessel) Name | 50 | 1 | 50 |
| 2** | Call Sign | 7 | 1 | 7 |
| 3 | Selective Call Number(s) | 5 | 2 | 11 |
| 4** | Maritime Mobile Service Identity (MMSI) | 9 | 1 | 9 |
| 5 | Satellite Number(s) | 13 | 8 | 111 (104+7 comma separators) |
| 6 | NTLX Number | 5 | 1 | 5 |
| 7* | Notifying Administration | 3 | 1 | 3 |
| 8 | Territory or Geographical Area code | 3 | 1 | 3 |
| 9 | Lifeboats | 2 | 1 | 2 |
| 10 | Radio Beacons (EPIRBs) | 9 | 1 | 9 |
| 11 | General Classification | 2 | 1 | 2 |
| 12 | Individual Classification (primary and secondary) | 3 | 2 | 7 (6+1 comma separator) |
| 13 | Nature of Service (primary and secondary) | 2 | 2 | 5 (4+1 comma separator) |
| 14 | Services Available | 5 | 1 | 5 |
| 15 | Service Hours | 3 | 1 | 3 |
| 16 | Telegraph transmission frequency bands | 5 | 1 | 5 |
| 17 | Telephone transmission frequency bands | 4 | 1 | 4 |
| 18 | Accounting Authority Identification Code (AAIC) | 4 | 1 | 4 |
| 19 | AAIC for Satellite Communications | 4 | 1 | 4 |
| 20 | Owner Name | 200 | 1 | 200 |
| 21 | Ex Ship (Vessel) Name | 50 | 1 | 50 |
| 22 | Ex Call Sign | 7 | 1 | 7 |
| 23 | EPIRB identification code | 10 | 1 | 10 |
| 24 | Ship (Vessel) identification number | 15 | 1 | 15 |
| 25 | Gross Tonnage | 7 | 1 | 7 |
| 26 | Emergency Contact Person ashore (Name & Address) | 200 | 1 | 200 |
| 27 | Emergency Contact Person ashore (Phone) | 30 | 1 | 30 |
| 28 | Emergency Contact Person ashore (Telefax/Email) | 30 | 1 | 30 |
| 29 | Alternative 24-hour emergency phone number | 30 | 1 | 30 |
| 30 | Capacity for persons on board | 4 | 1 | 4 |
| 31 | Ship's radio installation | 100 | 1 | 100 |
| 32 | EPIRB HEX ID Code | 15 | 15 | 239 (225+14 comma separators) |
| 33 | MMSI assigned to craft associated with a parent ship | 9 | 10 | 99 (90+9 comma separators) |
| 34 | Identity assigned to handheld VHF transceiver | 9 | 10 | 99 (90+9 comma separators) |

**Notes:**
* Mandatory fields.
** Either any of two, or both identifiers are to be provided.

**Éléments de données pour la soumission de fichiers électroniques TXT >**

**Fichier = text UTF-8 ASCII "ASCII printable characters", par exemple pas d'accents**

**AC "Action code" field + 34 champs pour notifier l'information des stations de navire**

# Fichier txt pour notification des stations de navire

**Exemple d'une ligne de notification pour 1 station de navire :**

A;DIVA MARIA;MPBP2;;235039142;;;G;;;;PL;YAT;;;;;;;;GRAHAM;;;235039142;;8;MRS D PELHAM BURN,FLAT 5,35 ELM PARK GARDENS,SW10;02073514845;;;3; VHFPORT,RADAR,EPIRB406,VHFDSC; 9D0D481E70000C5; 982359000

- ❑ Délimiteur de champ : point-virgule (;)
- ❑ Plusieurs occurrences dans un champ séparées : par une virgule (,)
- ❑ Délimiteur d'enregistrement de navire : nouvelle ligne

**Les administrations peuvent notifier en utilisant 2 options de fichier :**

**Option 1 : "Batch file" - les mises à jour de la base de données sont notifiées par les "Codes d'action" A (Ajout), M (Modification) et S (Suppression) en conséquence ; ou**

**Option 2 : "Reload file" - la liste complète des stations de navire pour un pavillon est notifiée. Par conséquent, la nouvelle liste remplace complètement celle existante. Pour l'option 2, le "code d'action" A (ajout) est utilisé pour toutes les stations de navire**

# Format txt électronique des notifications de la station de navire

NOM DU BATEAU

CALL SIGN

MMSI

ADMINISTRATION NOTIFICATRICE

CODE D'ACTION : A, M or S

Les 34 champs séparés par des points-virgules doivent toujours exister dans le fichier.

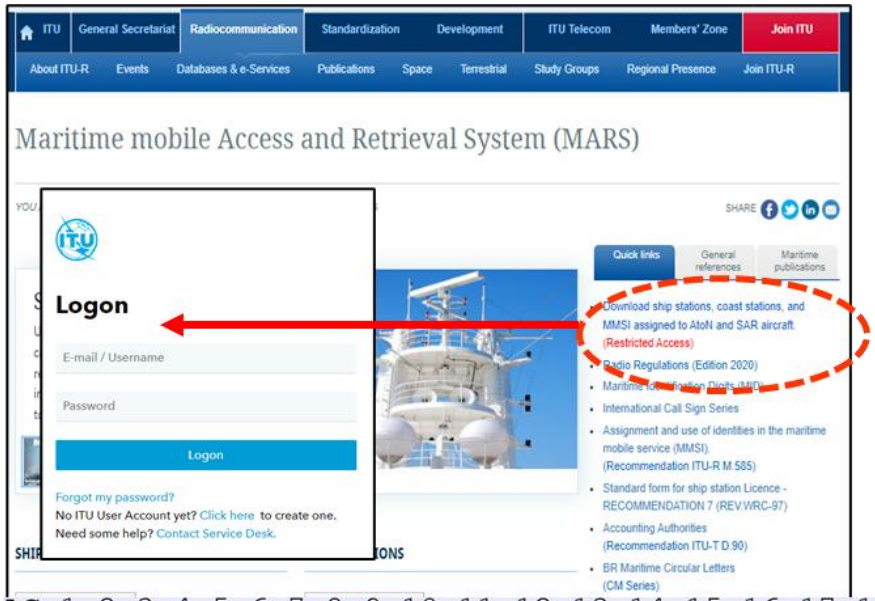
CODE D'ACTION toujours "A" pour les fichiers reload

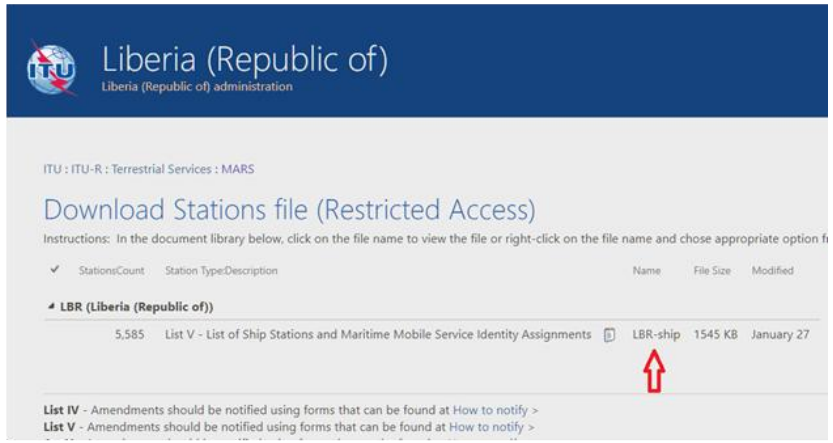
```
      BATCH FILE EXAMPLE
A;DUYFKEN;VNW4455;;503507400;450302223;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;855969;;;;;;;;;;
M;KESTREL BAY;VMQ4105;;503739000;450300754;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;9071478;;;;;;;;;;
M;MUSTIQUE;VMQ8072;;503323000;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;851867;;;;;;;;;;
A;SHALA;VLV7487;;503078400;450302117;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;854166;;;;;;;;;;
S;AVOLARE;;;503592300;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;856417;;;;;;;;;;
M;CORAL EXPEDITIONS II;VJQ5202;;503796000;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;8409240;;;;;;;;;;
A;STV ONE AND ALL;VKON;;503305000;450301974;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;852032;;;;;;;;;;
S;EXPERIENCE;VLV7305;;503074070;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;854036;;;;;;;;;;
A;TARATIBU;VKN9984;;503598700;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;850074;;;;;;;;;;
M;MUSTANG SALLY;VHW4696;;503024610;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;853063;;;;;;;;;;
S;STAR DANCER III;VMQ9226;;503732700;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;858318;;;;;;;;;;
A;COGNAC;VKV6761;;503025800;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;856854;;;;;;;;;;
M;TEVAKE II;VKV6965;;503039450;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;858081;;;;;;;;;;
M;TAO;VJN3893;;503662300;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;860224;;;;;;;;;;
M;GLEEWYND;VHS5778;;503018570;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;857071;;;;;;;;;;
A;WALKABOUT II;VJN2993;;503367900;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;857852;;;;;;;;;;
A;GANNET II;VKN3069;;503395300;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;856933;;;;;;;;;;

      RE-LOAD FILE EXAMPLE

A;DUYFKEN;VNW4455;;503507400;450302223;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;855969;;;;;;;;;;
A;KESTREL BAY;VMQ4105;;503739000;450300754;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;9071478;;;;;;;;;;
A;MUSTIQUE;VMQ8072;;503323000;;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;851867;;;;;;;;;;
A;SHALA;VLV7487;;503078400;450302117;;AUS;;;;;;;;;;;;;;;;;854166;;;;;;;;;;
```

# Remarque : les données des administrations peuvent être téléchargées depuis MARS. Elles peuvent servir de base aux notifications électroniques au format TXT.




```
AC;1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29
A;ANEMOS;ELXQ;;636003177;463732155,773155349;;LBR;LBR;;E1;MM;PAQ;CP;;HX;;;;;OCEA
A;NANHAI TIAO ZHAN;A8YY;;636005411;463713574,773907210,783121674;;LBR;LBR;;E2;MM
A;ENTERPRISE 351;ELCK8;;636007299;;;LBR;LBR;;E2;MM;PER;CP;;H24;;;US02;;ENTERPRIS
A;OLINDA STAR;ELDC4;;636007441;463704939,463704940,463704944,463722222,773232734
A;NANHAI 7;ELDP4;;636007545;463714136,773121088;;LBR;LBR;;E1;MM;PER;CP;;H24;;;;;
A;AL ZAAFARANA;ELEM6;;636007731;463708895;;LBR;LBR;;E1;MM;OIL;CP;;H24;;;;;ZAAFAR
A;PETROBRAS XX;ELIN5;;636008364;;;LBR;LBR;;E1;MM;PER;CP;;H24;;;CA03;;PETROLEO BR
```

# Champs minimum pour toutes les notifications de station de navire

**Code d'action (AC)**
**(A = ajouter une nouvelle station de navire, M = modifier la station de navire existante, S = supprimer un navire existant)**

**Champ 1 - Nom du bateau (navire)**

**Champ 2 - Call sign (si attribué) et/ou Champ 4 - MMSI (si attribué)**

**Champ 7 - Administration notificatrice**

# Champs supplémentaires recommandés pour les stations de navire

**Il est recommandé aux administrations de fournir toutes les informations pouvant aider les navires en détresse.**

**Ces informations sont importantes pour la sauvegarde de la vie humaine en mer.**

- Field 10 - EPIRBs
- Field 11 - General classification
- Field 12 - Individual classification
- Field 24 - Vessel Identification Number (IMO number)
- Field 25 - Gross Tonnage
- Fields 26 to 29 - Emergency contact information
- Field 30 - Capacity of persons on board
- Field 32 - EPIRB HEX ID Code
- Field 33 - MMSI assigned to craft associated with a parent ship
- Field 34 - Identities for handheld VHF transceivers

# Démonstration d'un fichier électronique de notification de station de navire à l'aide d'Excel




## List of Ship Stations - Notification

YOU ARE HERE HOME > ITU-R > TERRESTRIAL SERVICES > MARS > LIST OF SHIP STATIONS - NOTIFICATION SHARE

**IMPORTANT NOTICE**

**Only notifications submitted by the responsible Administration or by an Accounting Authority authorized by a licensing Administration (ITU-T Recommendation D.90), will be accepted by the Radiocommunication Bureau (BR)**

**Provision No. 20.16 of the Radio Regulations states that:**

- Administrations shall take all appropriate measures to notify the Radiocommunication Bureau immediately of any changes in the operational information contained in Lists IV and V, in view of the importance of this information, particularly with regard to safety.
- In the case of the data published in List V, which is also made available online through MARS, administrations shall communicate those changes at least once a month.
- In the case of other publications, administrations shall communicate the changes in the information contained in them as soon as possible.

**GENERAL INFORMATION**

Preface and Reference tables

Symbols which designate classes of ships and other abbreviations

Description of fields

**PAPER NOTIFICATION FORM**

**ELECTRONIC NOTIFICATION**

Data elements for electronic submission (PDF)

Example of electronic notification (multiple ship stations)

**Notifications should be addressed to**

**Lien vers la préface et les tableaux de référence**

**Éléments de données pour le lien de notification électronique**

**Data elements and Preface and Reference Tables may be used as a guide**

# Démonstration d'un fichier électronique de notification de station de navire à l'aide d'Excel

**DATA ELEMENTS FOR ELECTRONIC SUBMISSION**
**(SHIP STATIONS)**
**Radio Regulations (RR) Article 20**

| Field | Field Name | Field Length (Max.) | Occurrences (Max.) | Total Field Length (Max.) |
|---|---|---|---|---|
| AC* | Action Code | 1 | 1 | 1 |
| 1* | Ship (Vessel) Name | 50 | 1 | 50 |
| 2** | Call Sign | 7 | 1 | 7 |
| 3 | Selective Call Number(s) | 5 | 2 | 11 |
| 4** | Maritime Mobile Service Identity (MMSI) | 9 | 1 | 9 |
| 5 | Satellite Number(s) | 13 | 8 | 111 (104+7 comma separators) |
| 6 | NTLX Number | 5 | 1 | 5 |
| 7* | Notifying Administration | 3 | 1 | 3 |
| 8 | Territory or Geographical Area code | 3 | 1 | 3 |
| 9 | Lifeboats | 2 | 1 | 2 |
| 10 | Radio Beacons (EPIRBs) | 9 | 1 | 9 |
| 11 | General Classification | 2 | 1 | 2 |
| 12 | Individual Classification (primary and secondary) | 3 | 2 | 7 (6+1 comma separator) |
| 13 | Nature of Service (primary and secondary) | 2 | 2 | 5 (4+1 comma separator) |
| 14 | Services Available | 5 | 1 | 5 |
| 15 | Service Hours | 3 | 1 | 3 |
| 16 | Telegraph transmission frequency bands | 5 | 1 | 5 |
| 17 | Telephone transmission frequency bands | 4 | 1 | 4 |
| 18 | Accounting Authority Identification Code (AAIC) | 4 | 1 | 4 |
| 19 | AAIC for Satellite Communications | 4 | 1 | 4 |
| 20 | Owner Name | 200 | 1 | 200 |
| 21 | Ex Ship (Vessel) Name | 50 | 1 | 50 |
| 22 | Ex Call Sign | 7 | 1 | 7 |
| 23 | EPIRB identification code | 10 | 1 | 10 |
| 24 | Ship (Vessel) identification number | 15 | 1 | 15 |
| 25 | Gross Tonnage | 7 | 1 | 7 |
| 26 | Emergency Contact Person ashore (Name & Address) | 200 | 1 | 200 |
| 27 | Emergency Contact Person ashore (Phone) | 30 | 1 | 30 |
| 28 | Emergency Contact Person ashore (Telefax/Email) | 30 | 1 | 30 |
| 29 | Alternative 24-hour emergency phone number | 30 | 1 | 30 |
| 30 | Capacity for persons on board | 4 | 1 | 4 |
| 31 | Ship's radio installation | 100 | 1 | 100 |
| 32 | EPIRB HEX ID Code | 15 | 15 | 239 (225+14 comma separators) |
| 33 | MMSI assigned to craft associated with a parent ship | 9 | 10 | 99 (90+9 comma separators) |
| 34 | Identity assigned to handheld VHF transceiver | 9 | 10 | 99 (90+9 comma separators) |

**Notes:**
* Mandatory fields.
** Either any of two, or both identifiers are to be provided.

## Éléments de données pour le lien de notification électronique

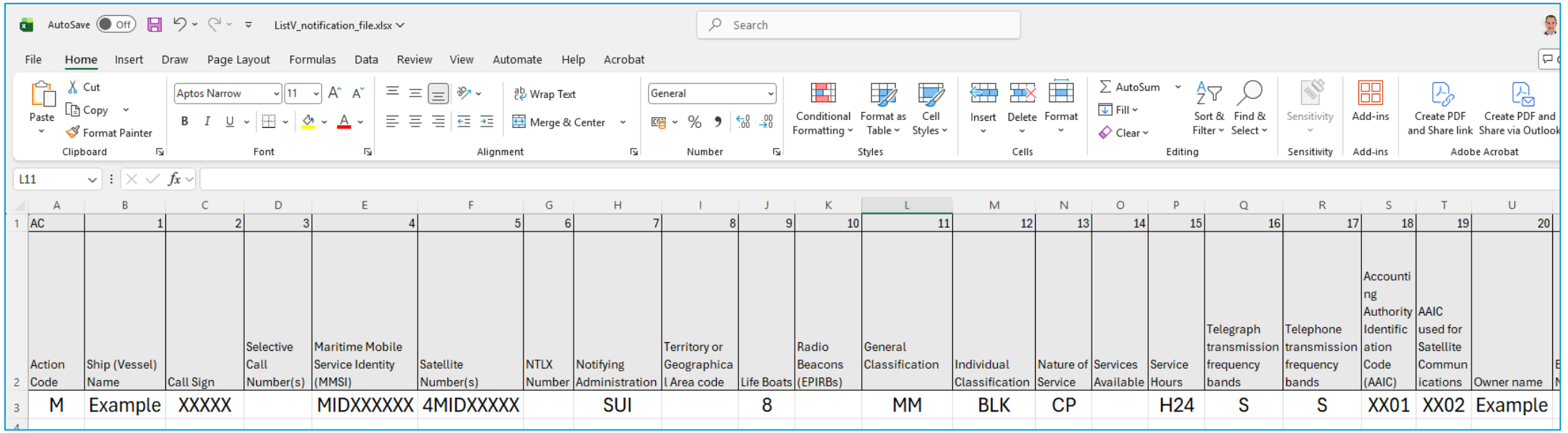
**35 champs de données de station de navire, y compris le code d'action**

**Plus de données sur les navires fournies par l'administration**

**=**

**Plus d'informations disponibles pour la recherche et le sauvetage**

# Démonstration d’un fichier électronique de notification de station de navire créé avec Excel




| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | AC | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 2 | Action Code | Ship (Vessel) Name | Call Sign | Selective Call Number(s) | Maritime Mobile Service Identity (MMSI) | Satellite Number(s) | NTLX Number | Notifying Administration | Territory or Geographical Area code | Life Boats | Radio Beacons (EPIRBs) | General Classification | Individual Classification | Nature of Service | Services Available | Service Hours | Telegraph transmission frequency bands | Telephone transmission frequency bands | Accounting Authority Identification Code (AAIC) | AAIC used for Satellite Communications | Owner name |
| 3 | M | Example | XXXXX | | MIDXXXXXX | 4MIDXXXXX | | SUI | | 8 | | MM | BLK | CP | | H24 | S | S | XX01 | XX02 | Example |

…suite

1. Ouvrir une feuille de calcul
2. Saisir le code d’action (A, S ou M) dans la première colonne
3. Remplir autant que possible les 34 autres colonnes (champs)
4. Chaque ligne correspond à une station de navire

***Champs obligatoires**

****L'un ou l'autre des éléments doit être fourni**

**Note:**
**S'il n'y a pas de données à notifier dans un champ, le champ vide doit être conservé**
**(Les 34 colonnes doivent être fournies, y compris les champs vides)**

| Field | Description of Fields | Data to be entered | REMARKS |
|---|---|---|---|
| **AC.*** | Action Code | **A** | A – ADDING A NEW SHIP STATION |
| **1.*** | Ship (Vessel) Name | **LARA VENTURE** | |
| **2.**** | Call Sign | **VRIJ7** | REFER TO RR 19.55 |
| **4.**** | MMSI Number | **477434300** | |
| 5 | Inmarsat Number(s) | **773230382** | |
| **7.*** | Notifying Administration | **CHN** | |
| 11 | General Classification | **MM** | MM – MERCHANT MARINE VESSEL |
| 13 | Nature of Service | **CP** | CP – PUBLIC CORRESPONDENCE |
| 18 | Accounting Authority Identification Code (AAIC) | **HX13** | |
| 20 | Owner Name | **OCEAN SHIPPING LTD WAN CHAI, HONG KONG** | |
| 24 | Vessel Identification number | **9512575** | IMO number or national registration number |
| 25 | Gross Tonnage | **52718** | Total enclosed space or internal capacity of a vessel, calculated in the terms of "tons" of 100 cubic feet each |
| 26 | Emergency Contact Person ashore (Name & Address) | **CAPT. XIAO XI HENNESEY ROAD WAN CHAI,** | |

# Code d'action et 34 champs de données saisis dans Excel

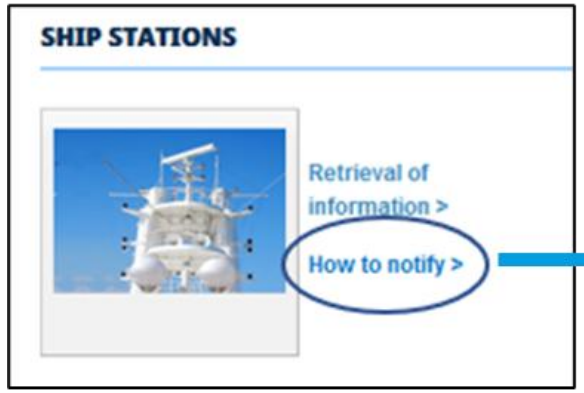
| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | AC | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 2 | A | LARA VENTURE | VRIJ7 | | 477434300 | 773230382 | CHN | | | | | MM | |

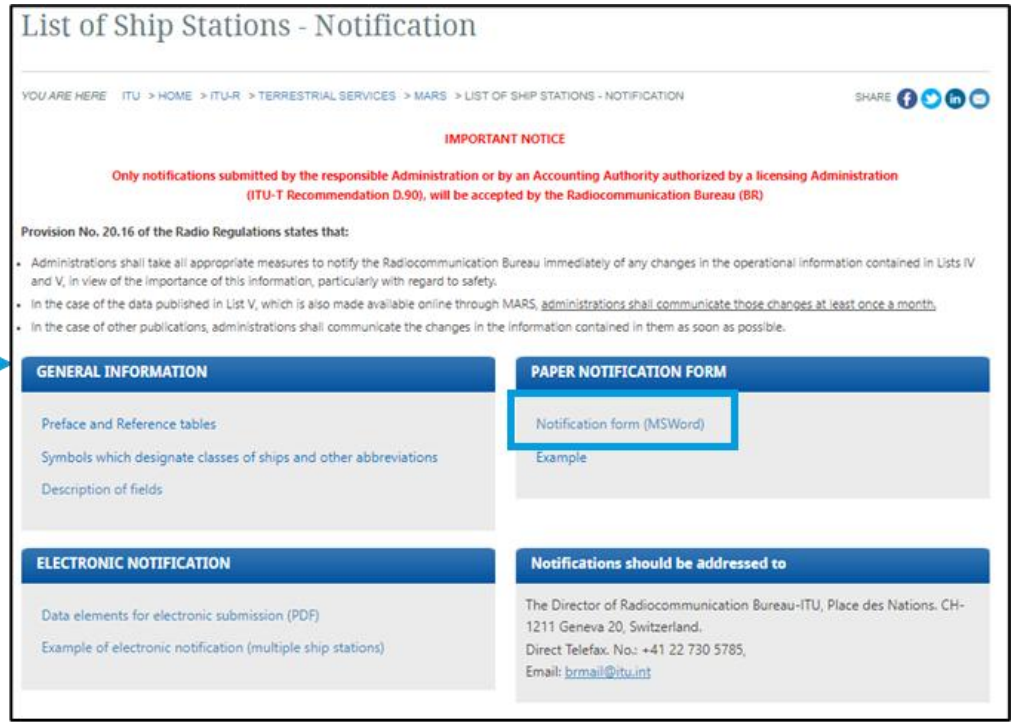
| | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | CP | | | | | HX13 | | OCEAN SHIPPING LTD, WAN CHAI, HONG KONG | | | | 9512575 |

| | Z | AA | AB | AC | AD | AE | AF | AG | AH | AI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| | 52718 | CAPT. XIAO XI<br>HENNESEY ROAD<br>WAN CHAI, HONG KONG | +852 2863 5333 | | | 25 | | | | |

**Le fichier Excel peut être enregistré en tant que fichier txt et notifié à brmail@itu.int**

# Démonstration d'une notification de station de navire à l'aide d'un formulaire MS Word



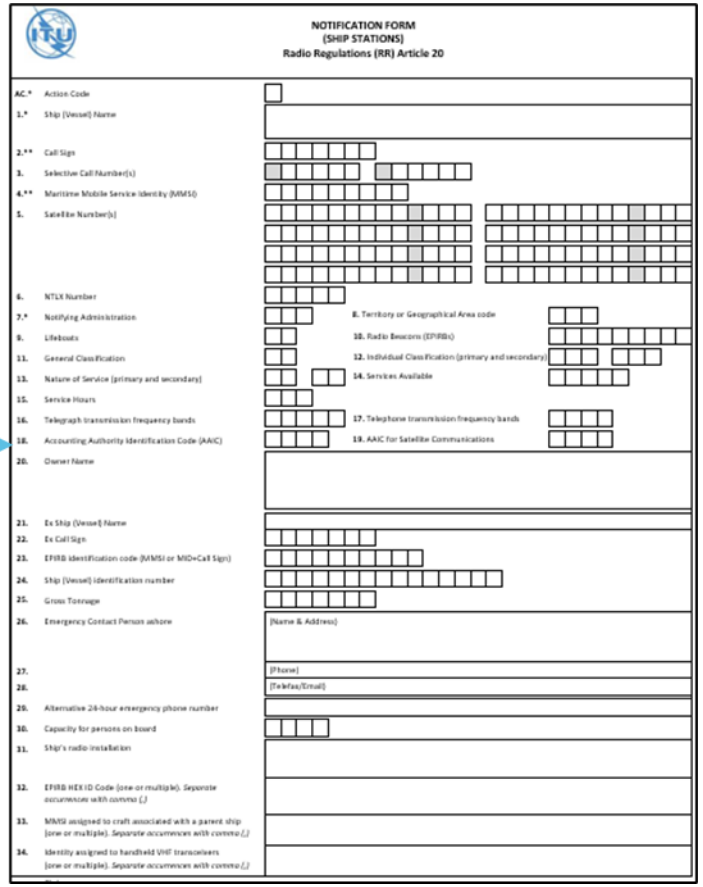




**MS Word form available to download on MARS**

# Les administrations sont invitées à notifier toutes les informations pouvant aider en cas de détresse maritime.

# Envoyer le document mis à jour par e-mail à brmail@itu.int

| Field | Description of Fields | Data to be entered |
|---|---|---|
| AC.* | Action Code | A |
| 1.* | Ship (Vessel) Name | LARA VENTURE |
| 2.** | Call Sign | VRIJ7 |
| 4.** | MMSI Number | 477434300 |
| 5 | Inmarsat Number(s) | 773230382 |
| 7.* | Notifying Administration | CHN |
| 11 | General Classification | MM |
| 13 | Nature of Service | CP |
| 18 | Accounting Authority Identification Code (AAIC) | HX13 |
| 20 | Owner Name | OCEAN SHIPPING LTD WAN CHAI, HONG KONG |
| 24 | Vessel Identification number | 9512575 |
| 25 | Gross Tonnage | 52718 |
| 26 | Emergency Contact Person ashore (Name & Address) | CAPT. XIAO XI HENNESEY ROAD WAN CHAI, HONG KONG |
| 27 | Emergency Contact Person ashore (Phone) | +852 2863 5333 |
| 30 | Capacity for persons on board | 25 |



# Erreurs courantes de notification de station de navire

- Le fichier de format contient des caractères non-ASCII
- Le fichier de notification contient des indicatifs d'appel ou MMSI existants ou dupliqués
- Le fichier de notification contient des indicatifs d'appel ou des MMSI non valides
- Notification reçue d'une adresse e-mail non autorisée ; Détails administratifs obsolètes
- Notifications soumises par des entreprises ou des particuliers, au lieu de passer par les voies officielles, c'est-à-dire l'administration
- Informations sur l'autorité comptable soumises par la société AAIC, au lieu de passer par les canaux officiels, c'est-à-dire l'administration

# Des vidéos de formation sur les notifications sont disponibles en ligne pour aider les administrations



Terrestrial Workshops – WRS-26

# Importance des informations maritimes notifiées par les administrations



Provides ship and shore-based information that facilitates communications for global commercial shipping operations

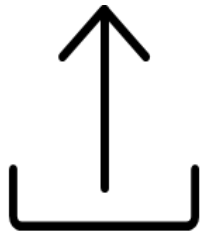
# Importance des informations maritimes notifiées par les administrations



**Accurate notified information from ITU Member States is a key factor for saving lives at sea**

# Autres mises à jour de la base de données MARS

- ✓ Ship Stations
- ✓ Coast Stations



- AIS Aids to Navigation
- Search and Rescue Aircraft
- Administrations contact details
- Accounting Authorities

# Autres mises à jour de la base de données MARS

**MARS ~ 600 Coordonnées des autorités comptables (codes d'identification des autorités comptables - AAIC)**

# Autres mises à jour de la base de données MARS

## Autorités comptables (AA)

### Autorités comptables

## I. Dispositions réglementaires

### RR No. 58.1

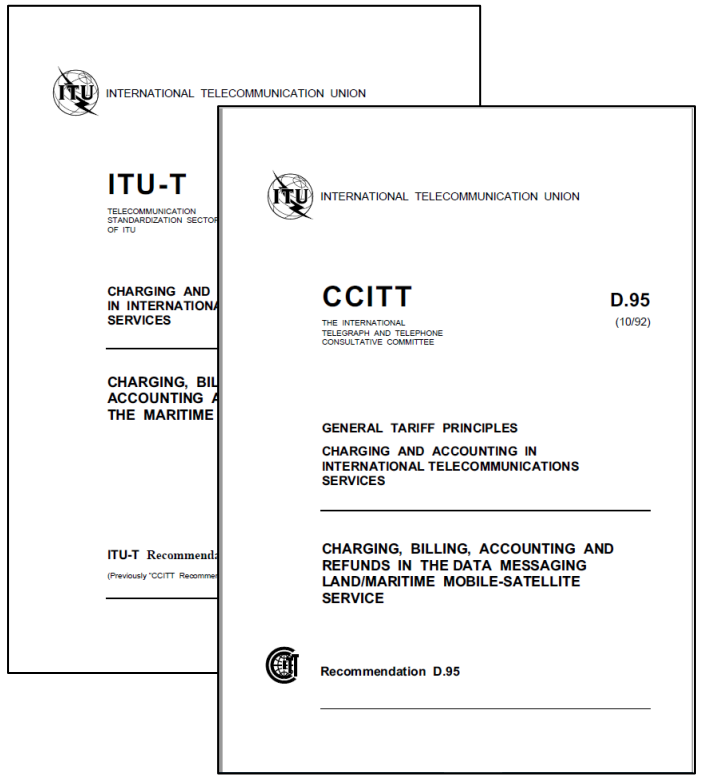
**Les dispositions du Règlement des télécommunications internationales, compte tenu des Recommandations de l'UIT-T, sont applicables.**

### Règlement sur les télécommunications internationales ANNEXE 2 - Télécommunications maritimes

**Les dispositions contenues dans son Article 6 « Tarification et comptabilité » et dans son Appendice 1 « Dispositions générales concernant la comptabilité », compte tenu des Recommandations pertinentes de l'UIT-T, s'appliquent également aux télécommunications maritimes.**

# Autres mises à jour de la base de données MARS

## Autorités comptables (AA)




**Les Recommandations de l'UIT-T établissent les principes de taxation, de facturation, de comptabilité internationale et de règlement pour le service mobile maritime et couvrent les procédures pour :**

**-La facturation ;**

**-Le paiement ;**

**-La comptabilité internationale entre administrations et des agences d'exploitations reconnues (fournisseurs de services).**

# Autres mises à jour de la base de données MARS

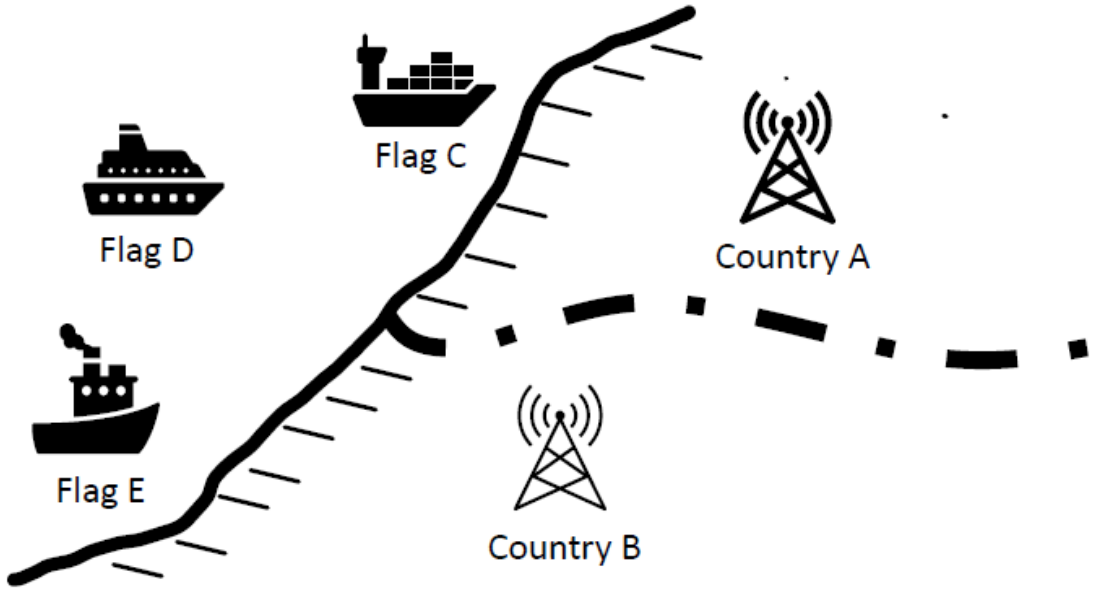
## Autorités comptables (AA)

**Le rôle d'autorité comptable peut être assumé par :**

**Une administration ;**

**Un organisme d'exploitation reconnu (ROA) ;**

**Toute autre entité ou entités désignées à par l'administration.**



# Autres mises à jour de la base de données MARS

***"Une autorité comptable fonctionne comme intermédiaire de facturation entre la station mobile maritime (navire) et les fournisseurs de services"***

- **Réduire le nombre de factures**, donc les efforts administratifs pour identifier les appels, convertir les frais d'appel dans différentes devises, etc.
- L'autorité comptable fonctionne comme **intermédiaire de facturation** entre le navire et les prestataires de services
- L'autorité comptable est chargée **d'obtenir le paiement du navire** et de garantir le paiement aux prestataires de services

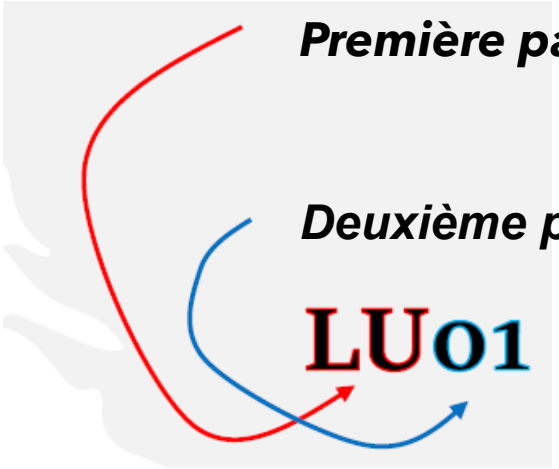
# Autres mises à jour de la base de données MARS

## Une autorité comptable doit être enregistrée auprès de son administration.

**L'enregistrement doit faire l'objet d'un examen périodique par l'Administration. La suspension ou l'annulation doit être notifiée à l'UIT/BR.**

**Le nombre d'autorités comptables agréées par une Administration ne peut excéder 25.**

- **Code d'identification de l'autorité comptable (AAIC)**




***Première partie*** *: deux lettres désignant le pays dans lequel l'autorité comptable est basée*

***Deuxième partie*** *: numérique, désignant l'autorité comptable*

# Autres mises à jour de la base de données MARS

**Les administrations doivent informer l'UIT/BR lorsque :**

- **Enregistrement d'une nouvelle Autorité comptable située sur son propre territoire (notification du nom, de l'adresse, du téléphone, de la personne à contacter et de l'adresse e-mail) ;**

- **Reconnaissance d'une AA située en dehors de son propre territoire (notification de l'AAIC attribuée à l'AA reconnue) ;**

- **Autorisation des AA à notifier directement à l'UIT/BR les ajouts ou suppressions d'AAIC sur les stations de navire (navires) sous leur pavillon.**

# Autres mises à jour de la base de données MARS

## Autorités comptables (AA)

**Des informations sur les autorités comptables sont incluses dans la publication "*Nomenclature des stations de navire et des identités du service mobile maritime assignées (List V)" et* MARS.**

**Liste des AAIC par pays :**

**a) Autorités comptables, par codes AAIC, responsables des stations mobiles maritimes (navires) agréées par l'Administration de ce pays ;**

**b) Autorités comptables, par code AAIC, basées dans ce pays.**

# Autres mises à jour de la base de données MARS

## Accounting Authorities (AA)

**ACCOUNTING AUTHORITIES**



Retrieval of information >

AAICs by country or geographical area >

More >

MARS | BACK TO ITU MAIN

Accounting Authority Identification Codes, by Geographical Areas — 291 record(s)

List a) Recognized for ship stations licensed by the Administration, List b) Based in the territory of the Administration

| | | |
|---|---|---|
| ABW - Aruba | | |
| | a) | NL09 |
| | b) | - |
| AFG - Afghanistan | | |
| | a) | - |
| | b) | - |
| AFS - South Africa (Republic of) | | |
| | a) | GB01 GB08 SA01 |
| | b) | SA01 SA02 SA03 |
| AGL - Angola (Republic of) | | |
| | a) | LV06 |
| | b) | AN02 AN03 |
| AIA - Anguilla | | |
| | a) | - |
| | b) | - |
| ALB - Albania (Republic of) | | |

# Merci !

UIT – Bureau des radiocommunications (BR)

Questions à adresser à : **brmail@itu.int**